



ОТВЕТСТВЕННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ДЛЯ УСТОЙЧИВОЙ
АРКТИКИ



2021-2023

АРКТИЧЕСКИЙ СОВЕТ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВО РОССИИ

ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА СТРАН БРИКС В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА

Арктическая политика стран БРИКС

На сегодняшний день БРИКС является одним из ключевых межгосударственных объединений на международной арене; четыре из пяти государств входят в десятку крупнейших экономик мира. В последние годы интересы стран БРИКС все более устремлены на Северный и Южный полюса. Растущее внимание стран-участниц БРИКС к Арктике обусловлено ведущей ролью России в регионе: страна является единственным арктическим государством в составе БРИКС и членом Арктического совета (АС). Постепенно в регион вовлекаются Индия и Китай. Так, в 2013 г. оба государства получили статус наблюдателей в АС и вскоре приняли национальные стратегии, закрепляющие приоритетные направления их политики в Арктике. Полярная политика Бразилии и ЮАР скорее обращена на Южный полюс, однако существенный задел в исследовании Антарктики определяют возможности вовлечения Бразилии и ЮАР и в Арктический регион.

Арктическая политика России

Интерес России к Арктике обусловлен прежде всего ее географическим положением: более 20% территории страны расположено за Полярным кругом. На Арктику приходится около 10% ВВП России¹. Арктический регион крайне богат ресурсами и имеет огромное экономическое значение для России, поскольку предоставляет возможность разработки нефтяных месторождений, добычи металлов². Помимо этого, Арктика представляет собой стратегически важную для России зону в контексте обеспечения национальной безопасности.

Россия является ключевым актором в системе управления регионом, будучи членом Арктического совета с момента его создания в 1996 г., постоянным членом иных арктических институтов, например Совета Баренцева/Евроарктического региона, и инициатором значимых проектов многостороннего сотрудничества. Например, в рамках инициативы «Северное измерение» Россия реализовывала совместные проекты с ЕС, Норвегией и Исландией по вопросам защиты окружающей среды (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 15 – сохранение экосистем суши), повышения качества здравоохранения (ЦУР 3 – хорошее здоровье и благополучие) и улучшения транспортной инфраструктуры (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура).

Стратегия развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г.³ в качестве основных направлений государственной политики в регионе закрепляет: 1) развитие социальной сферы, в частности модернизацию системы здравоохранения, улучшение качества и повышение доступности образования; 2) развитие экономики,

1 Likhacheva A., Stepanov I. A. Russian Arctic Policy: Opportunities for the Development of the Siberian and Far Eastern Regions // Regional Research of Russia. 2021. Vol. 11. P. S13-S22

2 Stepanov I., Makarov I., Makarova E., Smolovik E. Climate change and challenges to sustainable development in the Russian Arctic // Climatic Change. 2023. 176. P. 2.

3 Указ Президента Российской Федерации от 26.10.2020 г. № 645 // Президент России. 26.10.2020. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972> (дата обращения: 03.05.2023)

в т.ч. переход к экономике замкнутого цикла и промышленную модернизацию; 3) развитие инфраструктуры, в особенности развитие Северного морского пути⁴, модернизацию портов, реконструкцию автодорог; 4) поддержку науки и развитие технологий; 5) охрану окружающей среды и обеспечение экологической безопасности; 6) международное сотрудничество, а также 7) обеспечение защиты населения и территорий Арктической зоны от чрезвычайных ситуаций и обеспечение 8) общественной и 9) военной безопасности.

Обновленная Концепция внешней политики Российской Федерации⁵ 2023 г. определяет среди приоритетных направлений политики России в Арктике мирное решение международных споров, касающихся управления Арктикой, нейтрализацию курса «недружественных государств на милитаризацию региона», соблюдение «исторически сложившегося международно-правового режима внутренних морских вод Российской Федерации⁶», а также налаживание кооперации с неарктическими государствами на взаимовыгодных условиях.

Арктика является уникальной природной экосистемой, которая подвержена изменению климата больше, чем любой другой регион на планете. По этой причине исследование климатических процессов, происходящих в регионе, является одним из главных векторов деятельности России в Арктике. Наибольший риск для страны в контексте изменения климата представляет таяние вечной мерзлоты, которая покрывает около 65% территории страны⁷. В этом направлении Россия преследует цель предупреждения чрезвычайных ситуаций. Например, в рамках рабочей группы по устойчивому развитию Россия принимала участие в проекте «Повышение устойчивости Арктики»⁸, нацеленного на создание дорожных карт по устранению последствий таяния вечной мерзлоты (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура, ЦУР 11 – устойчивые города и населенные пункты, ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития)⁹.

Помимо климатических рисков, перед российской Арктикой встают вызовы социально-экономического характера, в частности снижение прироста населения и миграционный отток, связанные с низким уровнем качества жизни и развития транспортной и социальной инфраструктуры, низкая предпринимательская активность и т. д. Как следствие, в арктиче-

4 Распоряжение от 1 августа 2022 г. № 2115-р // Правительство Российской Федерации. 01.09.2022. [Электронный ресурс]. URL: <http://static.government.ru/media/files/StA6ySKbBceANLRA6V2sF6wbOKSyxNzw.pdf> (дата обращения: 03.05.2023)

5 Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2023 № 229 «Об утверждении Концепции внешней политики Российской Федерации» // Официальный интернет-портал правовой информации. 45016. [Электронный ресурс]. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303310007?index=1&rangeSize=1> (дата обращения: 03.05.2023)

6 Там же.

7 Порфирьев Б. Н., Елисеев Д. О., Стрелецкий Д. А. Экономическая оценка последствий деградации многолетней мерзлоты для объектов системы здравоохранения российской Арктики // Вестник Российской Академии Наук. 2021. №12. С. 1125-1136

8 Advancing Arctic Resilience: exploring aspects of arctic resilience connected to the impacts of permafrost thaw // Arctic Council. URL: <https://sdwg.org/what-we-do/projects/advancing-arctic-resilience-exploring-aspects-of-arctic-resilience-connected-to-the-impacts-of-permafrost-thaw/> (дата обращения: 03.05.2023)

9 Advancing Arctic Resilience: Information, capacity, and networks for navigating impacts of permafrost thaw SDWG Project Proposal // Arctic Council, 2019. URL: https://oarchive.arctic-council.org/bitstream/handle/11374/2744/SDWG_2021-10_Online_Plenary-07a1_Arctic-Resilience-Project-Proposal_2021-09-06-3.pdf?sequence=1&isAllowed=y (дата обращения: 03.05.2023)

ской повестке России значительная роль отводится развитию инфраструктуры морских портов и судоходных транспортных путей, в первую очередь Северного морского пути, и автомобильных дорог (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура, ЦУР 11 – устойчивые города и населенные пункты). С учетом существующих и новых задач социально-экономического развития региона в 2019 г. была существенно модернизирована система государственного управления Арктикой: Министерство развития Дальнего Востока было преобразовано в Министерство развития Дальнего Востока и Арктики, были существенно расширены компетенции Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, для поддержки предпринимательства в регионе созданы особые экономические зоны и т. д.

Таким образом, Россия является ключевым актором в Арктике и активно участвует в управлении регионом, исходя из интересов обеспечения национальной безопасности, реализации транспортного и ресурсного потенциала региона, а также повышения уровня жизни и благополучия населения. Россия обеспокоена и влиянием изменения климата на состояние арктических экосистем и социально-экономическое развитие региона, в связи с чем большую роль в арктической политике отводит исследованиям в этой сфере.

Арктическая политика Китая

Увеличение интереса Китая к Арктике связано в первую очередь с экономическими, в частности ресурсными и транспортными, возможностями региона. Китай рассматривает СМП в качестве более короткого стратегического маршрута в Европу¹⁰, в связи с чем развивает инициативу «Ледового шелкового пути», сопряженного с СМП. Во время визита Си Цзиньпина в марте 2023 г. в Москву главы двух стран выразили свою заинтересованность в совместном освоении «транзитного потенциала Северного морского пути¹¹» и обсудили возможность создания совместного рабочего органа по развитию данного маршрута для более тесного торгового сотрудничества¹².

Китай совершенствует свои технические возможности, в том числе за счет развития ледокольного флота¹³. В частности, страна использует для полярных экспедиций крупный ледокол «Сюэлун» (雪龙, Xue Long), который был приобретен у Украины в 1994 г. Между тем, у Китая есть также ледокольное судно «Сюэлун 2», которое стало для страны первым подобным судном собственного производства. На данный момент оно успешно эксплуатируется¹⁴.

Несмотря на то, что Китай не имеет территорий за полярным кругом, он считает себя

10 Хунцзе Ч. Стратегия Северного морского пути Китая: сотрудничество и конкуренция // Символ науки. – 2016. – №. 4-4. – С. 230.

11 Россия и Китай готовы создать совместный орган по развитию Севморпути // Интерфакс. [Электронный ресурс]. – 21.03.2023. – URL: <https://www.interfax.ru/russia/892174> (дата обращения: 24.04.2023)

12 Там же.

13 Лексютина Я. В. Китай и Индия в Арктике: интересы, стратегии и сотрудничество с Россией // Ойкумена. Регионоведческие исследования. – 2019. – №. 4 (51). – С. 40-48.

14 Китайский ледокол «Сюэлун-2» отправился во вторую экспедицию в Арктику // ТАСС 12.07.2021. URL: <https://nauka.tass.ru/nauka/11879883> (дата обращения: 24.04.2023)

государством, близким к Арктике («Near-Arctic state»)¹⁵, и с 2013 г. имеет статус наблюдателя в АС¹⁶. Он также является членом нескольких институтов управления в регионе, например, Международного арктического научного комитета, осуществляющего исследования в области защиты окружающей среды и изменения климата.

Приоритеты арктической политики Китая сформулированы в «Белой книге¹⁷», принятой в 2018 г., и включают понимание, защиту и развитие региона, а также участие в управлении Арктикой. Среди ключевых направлений в «Белой книге» закреплены изучение региона, защита окружающей среды и борьба с изменением климата в Арктике, рациональное природопользование, международное сотрудничество в регионе и продвижение мира и стабильности в Арктике. В реализации деятельности в Арктике КНР преследует четыре основных принципа, а именно, «уважение», «сотрудничество», «взаимная выгода» и «устойчивость»¹⁸.

Особая роль в поддержании устойчивого развития Арктики в стратегии КНР отводится научной деятельности. Критически важными направлениями исследований Китая в Арктике являются ЦУР 13 – борьба с изменением климата и ЦУР, касающиеся защиты окружающей среды (в т.ч. ЦУР 6 – чистая вода и санитария, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем и ЦУР 15 – сохранение экосистем суши), поскольку происходящие в регионе климатические изменения оказывают влияние на сельское хозяйство, лесную и морскую промышленность в КНР¹⁹.

В сфере сохранения природных ресурсов Китай также преследует цель поддержания устойчивого рыболовства и рационального использования рыбных ресурсов (ЦУР 12 – ответственное потребление и производство, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем). С этой целью Китай активно участвует в механизмах ООН по управлению океаном и рыболовством, в том числе в Консультациях ООН по устойчивому рыболовству. Итогом последнего заседания стало принятие проекта Резолюции об устойчивом рыболовстве в декабре 2022 г.²⁰ Также Китай выступает спонсором контрактов на международные проекты в области разведки морского дна. В частности, 12 мая 2017 г. Китайская корпорация Minmetals подписала контракт на проведение океанических разведок с Международным органом по морскому дну²¹.

15 Lagutina M., Leksyutina Y. BRICS countries' strategies in the Arctic and the prospects for consolidated BRICS agenda in the Arctic // The polar Journal. 2019. Vol. 9. № 2. P. 1–19.

16 Stephen M. D., Stephen K. The Integration of Emerging Powers into Club Institutions: China and the Arctic Council // Global Policy. 2020. Vol. 11. № S3. P. 51–60.

17 Full text: China's Arctic Policy // The State Council the People's Republic of China.

URL: http://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm (дата обращения: 11.04.2023)

18 Ibid.

19 Китай в Арктике. Политика, стратегии и возможности для Аляски // Росконгресс. 24.09.2020.

URL: <https://roscongress.org/materials/kitay-v-arktike-politika-strategii-i-vozmozhnosti-dlya-alyaski/> (дата обращения: 11.04.2023)

20 Sustainable fisheries, including through the 1995 Agreement for the Implementation of the Provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea of 10 December 1982 relating to the Conservation and Management of Straddling Fish Stocks and Highly Migratory Fish Stocks, and related instruments // The UN General Assembly. [Электронный ресурс]. – 15.12.2022. –

URL: <https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N22/746/22/PDF/N2274622.pdf?OpenElement> (дата обращения: 2.05.2023)

21 China Minmetals Corporation Signs Exploration Contract with the International Seabed Authority // International Seabed Authority.

URL: <https://www.isa.org.jm/news/china-minmetals-corporation-signs-exploration-contract-international-seabed-authority/> (дата обращения: 2.05.2023)

В рамках международного партнерства КНР продвигает инициативы, направленные на содействие реализации ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития, в том числе страна опирается на Шпицбергенский трактат, согласно которому все страны имеют возможность присутствовать в Арктическом регионе²². Китай рассматривает Арктику как международное пространство, в котором государства, не имеющие собственных территорий в регионе, также получают возможность участвовать в его коллективном управлении²³.

Важным направлением деятельности Китая в Арктике является продвижение инноваций и наращивание технологического потенциала региона для проведения исследований, что соотносится с ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура. В частности, КНР ставит своей целью модернизацию оборудования в Арктике, в том числе для глубоководной разведки.

Таким образом, Китай, не являясь арктическим государством, уже активно вовлечен в социально-экономическое развитие региона. КНР принадлежит ряд многосторонних инициатив в области проведения совместных исследований изменения климата в Арктике, развития инфраструктуры и технологий, реализации ресурсного потенциала региона, при этом в своей деятельности КНР последовательно придерживается принципов устойчивого развития.

Арктическая политика Индии

В марте 2022 г. Министерство Наук о Земле Индии опубликовало «Арктическую стратегию Индии: построение партнерства в целях устойчивого развития²⁴». В документе отражены основные направления государственной политики Индии в Арктике – «арктической миссии Индии». В качестве приоритетных направлений Арктической стратегии Индия отмечает укрепление научного сотрудничества в регионе, защиту окружающей среды, экономическое развитие, управление и международное сотрудничество, решение транспортных проблем, а также наращивание национального потенциала в регионе²⁵.

Несмотря на географическую удаленность Индии от Северного полюса, арктическая политика Индии является частью национальной политики страны и закреплена в ее Арктической стратегии. С 2013 г. Индия является наблюдателем в АС. Кроме того, Индия входит в большое количество арктических институтов, включая Экспертную группу по черному углероду и метану, Совет Университета Арктики и Азиатский форум полярных наук.

Вопросы климатических исследований в Арктике рассматриваются как стратегически важный аспект экономической, в особенности продовольственной, безопасности Индии,

22 Договор о Шпицбергене от 9 февраля 1920 // Консорциум «Кодекс».

URL: <https://docs.cntd.ru/document/902038168> (дата обращения: 11.04.2023)

23 Full text: China's Arctic Policy // The State Council the People's Republic of China.

URL: http://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm (дата обращения: 2.05.2023)

24 Full text: India's Arctic Policy: Building a partnership for sustainable development.

URL: https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-05/India_Arctic_Policy_2022.pdf (дата обращения: 11.04.2023)

25 Ibid. P. 2.

в связи с чем особую роль для страны играет гармонизация полярных исследований на Южном и Северном полюсах, а также в Гималаях – «третьем полюсе»²⁶ (ЦУР 13 – борьба с изменением климата). В рамках арктической стратегии Индии планируется расширение научных исследований благодаря сотрудничеству с арктическими государствами и другими партнерами. Индия также намерена организовать финансовую поддержку арктических исследований на национальном уровне для увеличения возможностей в этой области. Помимо этого, в соответствии со своей арктической стратегией Индия уделяет большое внимание усилению контроля над загрязнением морских экосистем и экосистем суши, сохранению биоразнообразия Арктического региона, устойчивому освоению ресурсов региона совместно с другими арктическими государствами (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем и ЦУР 15 – сохранение экосистем суши).

Кроме того, согласно Арктической стратегии, планируется укрепление сотрудничества Индии как с арктическими государствами, так и с другими странами-партнерами. Например, среди целей арктической деятельности Индии, включающих международное сотрудничество, упоминаются налаживание партнерских отношений с исследовательскими институтами по всему миру, разработка цифровых технологий и производство экологически чистой энергии²⁷, что соответствует ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия.

Еще одним интересом Индии в Арктике являются проекты по созданию семеновохранилищ в арктических условиях²⁸. В первую очередь это касается тех видов семян, которые употребляются в пищу и которые важны для ведения устойчивого земледелия. Это имеет особо большое значение для развивающихся стран, таких как Индия, где обеспечение продовольственной безопасности является важной задачей. Данный аспект напрямую связан с ЦУР 2 – ликвидация голода.

Индия также планирует сотрудничество в области морского регулирования, что мотивировано стремлением к расширению международного транспортного коридора «Север-Юг»²⁹ в рамках ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура. Чтобы способствовать лучшему пониманию настоящего и будущего климата в Арктике, Индия планирует наращивать потенциал междисциплинарных научных исследований. Национальный центр полярных и океанических исследований (NCPOR) Индии является ключевым органом, который проводит исследовательскую деятельность и реализует научные экспедиции в географические полярные регионы и в Гималаи³⁰.

26 Бродт Л. Активизация азиатских стран в Арктике и российско-индийское сотрудничество в регионе // РСМД. [Электронный ресурс]. – 27.03.2023. – URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/arcticpolicy/aktivizatsiya-aziatskikh-stran-v-arktike-i-rossiysko-indiyskoe-sotrudnichestvo-v-regione/> (дата обращения: 2.05.2023)

27 Ibid. P. 13.

28 Ibid. P. 16.

29 Bhardwaj N. India's Export Opportunities Along the International North South Transport Corridor // Silk Road Briefing. [Электронный ресурс]. – 02.03.2022. – URL: <https://www.silkroadbriefing.com/news/2022/03/02/indias-export-opportunities-along-the-international-north-south-transport-corridor/> (дата обращения: 2.05.2023)

30 Polar precipitation // NCPOR. [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://ncpor.res.in/pages/researchview/14> (дата обращения: 25.04.2023)

Арктическая политика Бразилии

Интерес Бразилии к Арктике представляет собой продолжение общей полярной политики Бразилии, которая обусловлена большим научным заделом страны на Южном полюсе. Несмотря на географическую удаленность, Арктика входит в сферу интересов Бразилии, в особенности в контексте изучения последствий изменения климата и вопросов управления водными ресурсами.

На данный момент Бразилия является консультативной стороной Договора об Антарктике³¹ и имеет свою постоянную исследовательскую станцию «Команданте Феррас». Исследовательская деятельность бразильских ученых на Южном полюсе осуществляется в рамках программы PROANTAR, созданной в 1982 г.³² Наличие постоянной исследовательской станции в Антарктике позволяет бразильским ученым проводить экспедиции, крупнейшая из которых состоялась в 2022 г. Кроме того, ученые имеют возможность осуществлять лабораторные исследования для мониторинга и оценки климатических изменений в регионе, а также обмениваться исследовательским опытом с коллегами из других стран.

Именно обмен исследовательским опытом и перспективы международного научного сотрудничества являются ключевыми возможностями, которые представляются Бразилии в Арктике. Несмотря на то, что деятельность Бразилии на Северном полюсе на сегодняшний день не имеет институциональной основы, дискуссия о перспективах участия страны в институтах управления Арктикой открыта с 2010 г. Однако она стала частью официальной повестки Бразилии лишь в 2022 г.³³ после рекомендаций Межминистерской комиссии по морским ресурсам Бразилии о подаче заявки на вступление в АС в статусе наблюдателя и подписании Шпицбергенского трактата.

В исследовательском сообществе присутствие Бразилии в Арктике рассматривается как важный шаг на пути к расширению горизонтов национальной научной деятельности³⁴, преимущественно в области изменения климата и управления водными ресурсами. Стоит отметить, что исследование данных вопросов отвечает стратегии страны в области реализации ЦУР, а именно ЦУР 13 – борьба с изменением климата и ЦУР 14 – сохранение морских экосистем.

Одним из стимулов для расширения присутствия в Арктике для Бразилии представляется возможность разведки газа и нефти на арктическом шельфе, учитывая опыт Бразилии как в нефтедобыче, так и в сотрудничестве с арктическими странами. Например, бразильская горнодобывающая компания “Vale” владеет морскими портами на Канадских арктических территориях³⁵.

31 Report of the Fifth Special Antarctic Treaty Consultative Meeting, 1983.

32 Simões J. C. et al. Antarctic Science for Brazil: An action plan for the 2013-2022 period // Brasília, Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação. 2013.

33 The Arctic Institute. Brazil in the Arctic Council: Not as Crazy as it Sounds // The Arctic Institute. 07.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.thearcticinstitute.org/brazil-arctic-council-not-crazy-sounds/> (дата обращения: 11.04.2023)

34 Dos Santos L. E. F. et al. O Brasil e o Ártico // Finisterra. 2018. Vol. 53. №. 107.

35 Lagutina M., Leksyutina Y. BRICS countries' strategies in the Arctic and the prospects for consolidated BRICS agenda in the Arctic// The polar Journal. 2019. Vol. 9. № 2. P. 1–19.

Таким образом, несмотря на то что институционально Бразилия не присутствует в Арктическом регионе, реализация исследовательского потенциала в Антарктике позволяет стране вовлекаться и Арктику. Опыт реализации целей устойчивого развития в сфере энергетики на национальном уровне создает основу для участия Бразилии и в экономических проектах в Арктике.

Арктическая политика ЮАР

ЮАР является наиболее географически удаленной от Северного полюса страной из всех стран-членов БРИКС, вследствие чего не имеет национальной арктической политики и институционально не присутствует в Арктическом регионе. Однако страна ведет активную деятельность на Южном полюсе: антарктическая политика ЮАР закреплена Национальной Антарктической программой (SANAP36). ЮАР имеет опыт полярных исследований в Антарктике. Так, еще в 1959 г. в Антарктике начала функционировать первая южноафриканская станция «SANAE IV». Сейчас на Южном полюсе ЮАР также имеет свое ледокольное полярное судно «S.A. Agulhas II37». Среди основных направлений антарктической деятельности ЮАР в антарктической стратегии выделяются исследования океанов и морских экосистем в условиях изменения климата, наблюдение за земной экосистемой, изучение биоразнообразия, внедрение инноваций и развитие, а также предпринимательство.

Таким образом, учитывая ключевую роль России в Арктике, активное присутствие Китая и Индии в регионе, проявляющееся в проведении исследований, реализации двусторонних и многосторонних проектов в различных направлениях, а также большой задел в проведении полярных исследований ЮАР и Бразилии, объединение опыта стран БРИКС может основой для реализации проектов в области устойчивого развития, включая внедрение технологических инноваций, развитие инфраструктуры, повышение уровня здравоохранения и образования, а также сохранение морских экосистем и экосистем суши, ответственное пользование природными ресурсами, борьбу с изменением климата и повышение благополучия населения.

36 SANAP // South African National Antarctic Programme. 2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.sanap.ac.za> (дата обращения: 03.05.2023)

37 Research // South African National Antarctic Programme. 2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.sanap.ac.za/explore#research> (дата обращения: 03.05.2023)

Многостороннее и двустороннее сотрудничество стран БРИКС в области устойчивого развития

Многостороннее сотрудничество стран БРИКС в области устойчивого развития

Одним из основных принципов многостороннего сотрудничества стран БРИКС является «приверженность поддержке устойчивого развития, сбалансированного и инклюзивного роста»³⁸. В рамках политики устойчивого развития страны БРИКС обращают особое внимание на сотрудничество в таких областях, как наука, технологии, арктические исследования, защита водных ресурсов и окружающей среды и борьба с изменением климата. Страны признают, что содействие устойчивому развитию является одним из приоритетов международного сообщества, поэтому государства-члены БРИКС реализуют совместные инициативы и комплексные программы для достижения ЦУР, в особенности ЦУР 6 – чистая вода и санитария, ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия и ЦУР 13 – борьба с изменением климата.

Объективные предпосылки сотрудничества между странами БРИКС заключаются в том, что каждая из этих стран имеет свои уникальные преимущества, например развитые технологии и природные ресурсы, которые могут повысить уровень и масштаб совместных реализуемых проектов. На данный момент страны БРИКС уже достигли значительных успехов в рамках сотрудничества в таких областях, как защита окружающей среды, борьба с изменением климата, развитие науки и технологий и полярные исследования. За счет совместного технологического, промышленного и ресурсного потенциала у стран БРИКС есть возможности для дальнейшего расширения сотрудничества на пути реализации целей устойчивого развития, в том числе в Арктике.

Защита окружающей среды

Министры окружающей среды стран БРИКС с 2015 г. организуют встречи для обсуждения общих целей, направлений сотрудничества, принципов и инициатив в области устойчивого развития. 22 апреля 2015 г. в Москве прошла первая встреча Министров окружающей среды стран БРИКС, положившая начало новому формату сотрудничества в экологической сфере. Министры поддержали создание специальной «Платформы экологически безопасных технологий БРИКС» (BEST) для обмена экологически безопасными технологиями в качестве нового международного механизма государственно-частного партнерства, который должен способствовать решению экологических проблем³⁹.

Одним из документов, представляющим интересы БРИКС относительно защиты окружающей среды, является «Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в сфере

38 Strategy for BRICS Economic Partnership 2025 // BRICS Russia 2020. [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://eng.brics-russia2020.ru/images/114/81/1148155.pdf> (дата обращения: 08.04.2023) – Р. 4.

39 VII BRICS Summit Ufa Declaration // BRICS Russia 2015. – 9.07.2015. – Р. 40.

охраны окружающей среды», подписанный министрами окружающей среды БРИКС 26 июля 2018 г. на 10-м саммите БРИКС в Йоханнесбурге. Меморандум способствует укреплению тесного сотрудничества стран БРИКС и продвижению совместных усилий в вопросах, связанных с качеством воздуха и водных ресурсов, биоразнообразием, изменением климата и управлением отходами⁴⁰.

В рамках платформы BEST Россия предложила реализовать зонтичную программу «Чистые реки БРИКС». Инициатива направлена на выработку структурированного подхода к сотрудничеству стран БРИКС по вопросам чистоты водной среды и очистки водоемов от пластикового мусора.

В августе 2019 г. на 5-й встрече министров окружающей среды стран БРИКС была подтверждена идея создания платформы BEST⁴¹ и еще раз была подчеркнута необходимость развития инициативы «Чистые реки БРИКС». На встрече председатель Министерства природных ресурсов и экологии России отметил, что «у каждой из стран БРИКС есть свои водные артерии, состояние которых вызывает озабоченность»⁴², поэтому инициативы, направленные на поддержку и защиту водных ресурсов, будут востребованы среди БРИКС.

Сотрудничество стран БРИКС в области защиты окружающей среды касается и работы Нового банка развития БРИКС: финансирование «зеленых» проектов является одним из направлений поддержки банка⁴³, а соответствие принципам устойчивого развития – критерием при отборе финансируемых инфраструктурных и энергетических проектов⁴⁴.

Развитие науки и технологий

26 октября 2015 г. состоялась международная конференция «Подходы стран БРИКС к урегулированию общих пространств: направления и потенциал сотрудничества», инициатором которой выступил российский Национальный комитет по исследованию БРИКС. По итогам конференции была принята Московская декларация, которая в том числе учредила «Исследовательскую и инновационную сетевую платформу стран БРИКС»⁴⁵ по пяти направлениям научно-технического сотрудничества, при этом каждая из стран ответственна за одно из направлений⁴⁶. Бразилия отвечает за «предотвращение и смягчение стихийных бедствий», Индия — за «геопрое-

40 BRICS Environment Ministers sign memorandum of understanding (MOU) // Department of Forestry, Fisheries and the Environment. Republic of South Africa. [Электронный ресурс]. – 26.07.2018. –

URL: https://www.dffe.gov.za/mediarelease/brics2015_environmentministers_sign_mou (дата обращения: 14.04.2023)

41 Страны БРИКС создадут платформу государственно-частного партнерства в сфере экологии // ТАСС. [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://tass.ru/obschestvo/6768522> (дата обращения: 08.04.2023)

42 Там же.

43 Морозкина А.К. Новый банк развития в глобальной финансово-экономической архитектуре // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. 2015. Т. 10. No 2.

44 Стратегия развития БРИКС и приоритеты для России [Текст] : докл. С83 к XXI Апр. междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 2020 г. / М. Л. Баталина, Т. В. Бордачев, М. С. Бочкова и др. ; под науч. ред. Т. А. Мешковой ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики».—М.:Изд.домВысшейшколыэкономики,2020.— 194с.

45 Moscow Declaration // BRICS Russia 2015. – 2015. – P. 1.

46 Ibid. P. 2.

странственные технологии и их применение», Китай — за «возобновляемые источники энергии и энергоэффективность», ЮАР — за «астрономию», а направление «водные ресурсы и борьба с загрязнением воды» находится в ведении России. Министр природных ресурсов и экологии России на 7-й встрече министров окружающей среды стран БРИКС подчеркнул, что первоочередной задачей БРИКС является «предотвращение выноса реками пластикового мусора⁴⁷».

Среди документов, направленных на продвижение научно-технических исследований, стоит выделить «Меморандум о сотрудничестве и взаимопонимании в сфере науки, технологий и инноваций⁴⁸», принятый БРИКС в 2015 г. Основная цель меморандума — формирование стратегической системы для сотрудничества в сфере науки, технологий и инноваций между странами. В соответствии с документом страны БРИКС запланировали вести активную научно-исследовательскую деятельность по широкому кругу вопросов, в том числе таким, как изменение климата и минимизация последствий природных катастроф, управление водными ресурсами и нейтрализация загрязнений, чистые угольные технологии, полярные и океанические исследования⁴⁹. Меморандум укрепил совместную научную, технологическую и инновационную деятельность стран БРИКС, а также стал гарантией законодательного регулирования исследований и разработок, которые на данный момент финансируются БРИКС.

В 2015 г. был создан Сетевой университет БРИКС⁵⁰, представляющий сеть высших учебных заведений стран-участниц БРИКС, которые реализуют программы студенческого обмена, магистратуры и докторнатуры, а также совместные исследования по шести приоритетным направлениям: энергетика, информатика и информационная безопасность, исследования стран БРИКС, защита окружающей среды и изменение климата, водные ресурсы и нейтрализация загрязнений, экономика.

В 2015 г. была одобрена Рамочная программа НТИ БРИКС (BRICS STI FP), направленная на поддержку исследований в приоритетных областях, которые должны развиваться с помощью многостороннего подхода⁵¹. Инициатива была призвана стимулировать совместные исследования стран-участниц БРИКС. С 2016 г. в рамках программы НТИ исследователи БРИКС приглашаются для участия в конкурсах на получение финансовой поддержки для реализации многосторонних фундаментальных, прикладных и инновационных проектов.

За время существования программы НТИ БРИКС было проведено 5 конкурсов. В частности, по итогам последнего конкурса в 2021 г. финансовую поддержку для реализации исследований в рамках межгосударственного сотрудничества получили 33 проекта⁵², часть кото-

47 Первоочередная задача – предотвратить вынос реками пластикового мусора в Мировой океан // Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации. [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: https://www.mnr.gov.ru/press/news/aleksandr_kozlov_per_voocherednaya_zadacha_predotvratit_vynos_rekami_plastikovogo_musora_v_mirovoy_ok/ (дата обращения: 08.04.2023)

48 Memorandum of Understanding on Cooperation in Science, Technology and Innovation. – 2015.

49 Ibid. P. 3.

50 Memorandum of Understanding on Establishment of the BRICS Network University. - 2015.

51 About BRICS STI Framework Programme // BRICS STI Framework Programme. [Электронный ресурс]. – URL: <http://brics-sti.org/index.php?p=about> (дата обращения: 11.04.2023)

52 BRICS STI FP: 5th BRICS Call 2021 – RESULTS // BRICS STI Framework Programme. [Электронный ресурс]. – 2023. –

рых связана с разработкой и внедрением технологий, способных нейтрализовать загрязнение воды и повысить качество водных ресурсов. Это, например, такие проекты, как «Новая стратегия плазменной обработки воды с использованием возобновляемых источников энергии» и «Гибридная система очистки сточных вод для повторного использования».

В круг исследовательских приоритетов стран БРИКС входит также энергетическая безопасность и энергетический переход, и уже в 2018 г. в декларации министров энергетики стран БРИКС по итогам встречи в Йоханнесбурге была закреплена необходимость запуска совместных исследований для выявления потенциала сотрудничества в различных сегментах энергетической отрасли⁵³. На второй встрече министров энергетики стран БРИКС в 2019 г. было принято решение о создании Платформы энергетических исследований БРИКС, которая представляет собой площадку обмена информацией, прогнозирования и проведения совместных фундаментальных исследований в области энергоперехода⁵⁴.

Полярные исследования

Важное место в деятельности БРИКС занимают исследования арктических районов. Важно отметить деятельность Рабочей группы БРИКС по сотрудничеству в океанической и полярной зонах исследований, первое заседание которой прошло в 2018 г. В ходе обсуждений представители стран особо отметили, что пять стран-участниц БРИКС охватывают все океаны мира и заинтересованы активно заниматься развитием океанической и полярной науки⁵⁵. В совместном заявлении, принятом на четвертом заседании 27–28 июля 2021 г. рабочая группа запланировала разработать дорожную карту в рамках программы БРИКС НТИ и сформулировать флагманские стратегические программы и механизмы поддержки, дополняющие Рамочную программу НТИ БРИКС.

Помимо этого, в качестве приоритетных сфер исследований были закреплены: современные технологии наблюдения и прогнозирования изменений океана и климата, жизнеспособность морской экосистемы и полярные научные исследования, в т.ч. дистанционное зондирование рельефа антарктической поверхности и наблюдение за космосом из полярных регионов⁵⁶. Также была выявлена необходимость совместных исследований ледяного покрова Восточной Антарктиды, в ходе которых предполагается наблюдение за движением льда Восточно-Антарктического ледяного щита и изучение подледниковых озер для выявления динамических характеристик быстрого движения льда⁵⁷.

URL: <http://brics-sti.org/?p=new/33> (дата обращения: 11.04.2023)

53 Йоханнесбургская декларация Десятого саммита БРИКС // Официальный сайт Президента России. 26.07.2018. [Электронный ресурс].

URL: <http://special.kremlin.ru/supplement/5323> (дата обращения: 03.05.2023)

54 Стратегия развития БРИКС и приоритеты для России [Текст] : докл. С83 к XXI Апр. междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 2020 г. / М. Л. Баталина, Т. В. Бордачев, М. С. Бочкова и др. ; под науч. ред. Т. А. Мешковой ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики».—М.:Изд.домВысшейшколыэкономики,2020.— 194с.

55 Joint Statement on the 1st Meeting of the BRICS Working Group on Ocean and Polar Science and Technology // BRICS Working Group on Ocean and Polar Science and Technology. [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <https://brics.land-ocean.ru/information/download> (дата обращения: 13.04.2023) – P. 1.

56 Ibid. P. 2.

57 Ibid. P. 5.

Участие БРИКС в Программе ООН по окружающей среде

Помимо разработки и внедрения собственных программ и проектов БРИКС также сотрудничает с Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП) в вопросах перехода к «зеленой экономике» и продвижения «зеленых технологий». В частности, 29 апреля 2022 г. БРИКС провел семинар по «зеленым технологиям», в котором в том числе участвовали представители ЮНЕП⁵⁸.

Кроме того, страны БРИКС участвуют в Финансовой инициативе ЮНЕП, охватывающей такие области, как устойчивое страхование и финансирование. Крупные банки Бразилии (например, Itaú Unibanco Holding S.A., Bradesco Seguros и др.), России (Сбербанк, Газпромбанк и др.), Индии (YES BANK Limited), Китая (Industrial and Commercial Bank of China Limited, Agricultural Bank Of China Limited и др.) и ЮАР (ABSA Group Limited, FirstRand Group Limited и др.) являются членами инициативы. Финансовая инициатива ЮНЕП помогает финансовым учреждениям разрабатывать подходы к реализации целей в таких областях, как сокращение выбросов парниковых газов, устойчивое потребление и производство. Членство стран БРИКС в подобной инициативе свидетельствует о том, что страны-участницы придерживаются принципов устойчивого развития и ответственного финансирования проектов.

Итак, на данный момент страны БРИКС активно продвигают научно-технические исследования в области изменения климата, защиты водных ресурсов, полярной науки и зеленых технологий. В частности, такие инициативы, как платформа BEST и «Исследовательская и инновационная сетевая платформа стран БРИКС» способствуют объединению усилий в совместных технологических разработках. Многие научно-исследовательские проекты реализуются не только благодаря идейной и программной поддержке стран БРИКС, но и благодаря финансированию, которое проекты-победители получают в рамках конкурсов программы НТИ БРИКС. В последнее время приоритеты совместных исследований стран БРИКС смещаются в сторону защиты водных ресурсов и изучения полярных регионов. Развитие полярной науки на данный момент не так активно, конкретные планы и стратегии находятся на этапе формирования. В перспективе эта сфера может развиваться более динамично в рамках многостороннего сотрудничества стран БРИКС.

Двустороннее сотрудничество стран БРИКС в области устойчивого развития Арктики

Страны БРИКС также активно предпринимают совместные действия по устойчивому развитию Арктики в двусторонних форматах сотрудничества. В основном двустороннее партнерство осуществляется между Россией и Китаем, а также между Россией и Индией. Бразилия и ЮАР пока в меньшей степени вовлечены в двусторонние арктические проекты.

58 BRICS Workshop on Green Technology Successfully Held // BRICS China 2022. [Электронный ресурс]. – 05.05.2022. – URL: http://brics2022.mfa.gov.cn/eng/zdhzlyhjz/others/202205/t20220531_10696461.html (дата обращения: 14.04.2023)

Российско-китайское сотрудничество

В 2017 г. была создана Постоянная рабочая группа по сотрудничеству в Арктике между Россией и Китаем, где стороны обсуждают перспективы совместной работы в различных сферах развития арктических территорий. На данный момент планируется уже четвертое заседание Рабочей группы⁵⁹. Также двустороннее сотрудничество между Россией и Китаем осуществляется в рамках совместных проектов в нефтегазовой отрасли, в сфере строительства инфраструктуры, в области научного сотрудничества и туризма.

Газовая промышленность

Россия и Китай выступают в качестве партнеров в проектах по производству сжиженного природного газа (СПГ). Два ключевых российских проекта по производству СПГ на арктической территории, «Ямал-СПГ» и «Арктик СПГ-2», осуществляются при активном участии китайской стороны. Доля китайской государственной нефтяной компании CNPC в «Ямал-СПГ» составляет 20%, а еще 9,9% принадлежат китайскому Фонду Шелкового пути⁶⁰. В проекте «Арктик СПГ-2» на долю китайских CNPC и CNOOC приходится 20%⁶¹. Китай является одним из крупнейших потребителей сжиженного природного газа, тогда как Россия нуждается в передовых китайских технологиях и финансировании для освоения природного ресурса. Обе стороны также заинтересованы в том, чтобы проекты осуществлялись в соответствии с принципами устойчивого развития. К примеру, проект «Арктик СПГ-2» реализуется в инновационной концепции строительства с использованием оснований гравитационного типа (ОГТ). Отсутствие работ по строительству завода СПГ на месте его расположения позволяет минимизировать воздействие на окружающую среду⁶². Также за счет северных условий и применения новейших технологий в сфере энергоэффективности выбросы парниковых газов на тонну произведенного СПГ будут более чем на 30% ниже среднего показателя в этой отрасли⁶³.

На сегодняшний день значимость Китая в качестве стратегического партнера и потребителя российского газа продолжает расти. В 2022 г. «Газпром» подписал с CNPC долгосрочный контракт на экспорт по «дальневосточному» маршруту (по газопроводу Сахалин – Хаба-

59 Игорь Моргулов: в сотрудничестве России и КНР нет пределов и запретных зон // РИА Новости. 10.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20230210/morgulov-1850992384.html> (дата обращения: 03.05.2023)

60 Китайцы стали крупнейшими иностранными инвесторами завода НОВАТЭКа // РБК. 25.04.2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/business/25/04/2019/5cc19b4b9a794744f3d7b676> (дата обращения: 03.05.2023)

61 НОВАТЭК договорился о продаже 20% «Арктик СПГ 2» китайским компаниям // РБК. 25.04.2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/business/25/04/2019/5cc176b99a79473082e419f9> (дата обращения: 03.05.2023)

62 Концепция строительства СПГ-производств на ОГТ подразумевает строительство завода не на месте добычи, а в районах с более подходящими условиями (ЦСКМС в Мурманской области) и дальнейшую транспортировку технологических линий на больших гравитационных платформах (ОГТ) до газового месторождения. В результате на территориях крайнего Севера, где расположено месторождение, работ по строительству технологических линий не производится. За счет расположения ОГТ с заводом и резервуарами в воде снижается нагрузка на арктическую тундру. См. Завод заводов // Коммерсант. 17.06.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5413306> (дата обращения: 07.05.2023)

63 О проекте // Арктик СПГ 2. 2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://arcticspg.ru/> (дата обращения: 03.05.2023)

ровск – Владивосток) 10 млрд куб. м газа в год⁶⁴. Суммарный объем поставок компании после реализации проекта по плану вырастет до 48 млрд куб. м⁶⁵. Китай также остается ключевым потребителем сжиженного природного газа: поставки СПГ из России в Китай в 2022 г. увеличились на 43,9%, до 6,5 млн т⁶⁶. Рост поставок СПГ вырастет с введением в эксплуатацию проекта «Арктик СПГ – 2». В 2022 г. между российской компанией «Новатэк» и китайскими партнерами были заключены два долгосрочных контракта на поставку СПГ с этого проекта. По первому контракту, с компанией Zhejiang Energy, российский СПГ будет поставляться в течение 15 лет в объеме до 1 млн т. По второму, с ENN Natural Gas, – 0,6 млн т СПГ будет отгружаться в течение 11 лет⁶⁷.

Нефтяная промышленность

Добыча нефти на арктических территориях также сохраняет свое стратегическое значение в отношениях между Россией и Китаем. Западные санкции коснулись и ограничений на импорт технологий по освоению нефти на шельфе, в связи с чем Китай становится претендентом на главного технологического партнера в этой сфере. Активное сотрудничество стран продолжается на протяжении нескольких лет. К примеру, еще в 2015 г. такие российские компании, как «Магаданморнефтегаз», «Лисянскморнефтегаз», совместные предприятия ОАО «НК «Роснефть» и «Statoil ASA» подписали с «China Oilfield Services Limited» (COSL) договор о бурении двух разведочных скважин в акватории Охотского моря на участках Магадан-1 и Лисянский⁶⁸. В 2017 г. китайское судно Hai Yang Shi You 278 доставило полупогружную буровую платформу «Nanhai VIII» для проведения геологоразведочных работ в Карском море (на Ленинградском ГКМ, Русановском и Нярмейском участках недр), которая продолжает использоваться и сегодня⁶⁹.

Также участие китайских компаний возможно в крупном нефтегазовом проекте «Восток Ойл» российской компании «Роснефть» на севере Красноярского края. В рамках проекта предполагается использование возобновляемой энергии для обеспечения нужд производства.

- 64 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.01.2023 № 171-р «О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в сфере поставок природного газа из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику по «дальневосточному» маршруту» // Официальный интернет-портал правовой информации. 44956. [Электронный ресурс]. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301300033?index=1&rangeSize=1> (дата обращения: 03.05.2023)
- 65 Россия и Китай подписали соглашение о поставках газа через Дальний Восток // Прайм. 09.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://1prime.ru/gas/20230209/839744282.html> (дата обращения: 03.05.2023)
- 66 Поставки СПГ в Китай из России в 2022 г. выросли на 43,9% // ТАСС. 20.01.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/16843835> (дата обращения: 03.05.2023)
- 67 Китай заключил два долгосрочных контракта на покупку российского СПГ // Альта Софт. 11.01.2022. [Электронный ресурс]. URL: https://www.alta.ru/external_news/86209/ (дата обращения: 03.05.2023)
- 68 China Oilfield Services Limited выполнит бурение в рамках проекта Роснефти и Statoil в Охотском море // Нефть и капитал. 2.09.2015. [Электронный ресурс]. URL: <https://oilcapital.ru/news/upstream/02-09-2015/china-oilfield-services-vypolnit-burenie-v-ramkah-proekta-ros-nefti-i-statoil-v-ohotskom-more> (дата обращения: 03.05.2023)
- 69 На пути к Карскому морю. Буровые платформы Арктическая и Nanhai VIII вышли из порта Мурманск // Neftegaz.ru [Электронный ресурс]. URL: <https://neftegaz.ru/news/Geological-exploration/199847-na-puti-k-karskomu-moryu-burovye-platfomy-arkticheskaya-i-nanhai-viii-vyshli-iz-porta-murmansk/> (дата обращения: 03.05.2023)

ООО «Восток Ойл» и ряд китайских компаний в рамках III Российско-китайского энергетического бизнес-форума подписали соглашения о сотрудничестве на проведение исследования ветроэнергетического потенциала проекта «Восток Ойл»⁷⁰.

Широкое поле для сотрудничества открывается и в сфере нефте- и газохимии. В 2023 г. Китайская государственная химико-инженерной корпорация предложила Ненецкому автономному округу не только свои технологии при строительстве инфраструктуры в нефтехимической, газохимической, энергетической промышленности, но и проектирование объектов, поставку материалов и оборудования, а также его монтаж и пусконаладку. Россия со своей стороны предлагает налоговые льготы китайскому бизнесу в случае регистрации и трудоустройства местного населения с соответствующей квалификацией⁷¹.

С 2022 г. сотрудничество России и Китая в сфере поставок нефти укрепилось в связи с переориентацией экспорта углеводородов на восточные рынки. По итогам визита Си Цзиньпина в Россию в марте 2023 г. страны заявили, что намерены осуществлять тесное партнерство в энергетике, поддерживать компании в реализации энергопроектов, в том числе в нефтегазовой отрасли. Стороны также договорились наращивать торговлю энергоносителями⁷². Уже в 2022 г. Россия стала вторым по объемам (после Саудовской Аравии) поставщиком нефти в Китай. В 2022 г. Россия поставила в Китай 86,25 млн т нефти, что на 8% больше, чем в 2021 г.⁷³ В 2022 г. «Роснефть» и CNPC подписали соглашение о дополнительных поставках 100 млн т нефти для нефтеперерабатывающих заводов северо-запада Китая через территорию Казахстана в течение 10 лет⁷⁴. Частично рост объемов экспортируемой в Китай нефти обеспечивается и за счет арктических сортов нефти, ранее поставлявшихся на европейские рынки. В январе 2023 г. стало известно о том, что Китай закупает три арктических сорта нефти из России — Arco, «Варандей» и «Новый порт», которые отгружаются из Мурманска.

Транспорт и логистика

Развитие транспортных маршрутов и логистических сетей остается одним из приоритетных направлений сотрудничества России и Китая в Арктике. Со стороны Китая Северный морской путь может стать частью проекта «Одного пояса, одного пути»⁷⁵ — так называемым «Ледовым

70 «Роснефть» договорилась с компаниями из КНР об исследовании ветроэнергетического потенциала проекта «Восток Ойл» // Роснефть. 29.11.2021. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rosneft.ru/press/releases/item/208571/> (дата обращения: 03.05.2023)

71 Китайская химико-инженерная корпорация планирует участвовать в проектах в Ненецком АО // ТАСС. 21.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: https://tass.ru/ekonomika/17334231?utm_source=yandex.ru&utm_medium=organic&utm_campaign=yandex.ru&utm_referer=yandex.ru (дата обращения: 03.05.2023)

72 Эксперты прокомментировали вопросы сотрудничества «Роснефти» и компаний КНР // Прайм. 24.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://1prime.ru/oil/20230324/840182458.html> (дата обращения: 03.05.2023)

73 Россия стала вторым по объемам поставщиком нефти в Китай в 2022 г. // Коммерсант. 20.01.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5775121> (дата обращения: 03.05.2023)

74 «Роснефть» подписала долгосрочный контракт с Китаем на \$80 млрд // Ведомости. 04.02.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/02/04/907957-gazprom-rosneft-kontrakti-kitaem> (дата обращения: 03.05.2023)

75 Пряхин В. Россия и КНР в Арктике. Пример конструктивного сотрудничества // РСМД. 31.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: https://russiancouncil.ru/blogs/vpryahin/rossiya-i-knr-v-arktike-primer-konstruktivnogo-sotrudnichestva/?phrase_id=97515150 (дата обращения: 03.05.2023)

шелковым путем». В 2015 г. Китаем была подписана «Концепция плана действий по содействию совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века», которая стала основой для совместных проектов с Россией по вовлечению в развитие северных маршрутов⁷⁶. В этом же году Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики и Государственным комитетом по делам развития и реформ КНР было подписано соглашение о сотрудничестве по Северному морскому пути⁷⁷. В 2017 г. Государственным океанографическим управлением и Национальным комитетом по развитию и реформам Китая была принята «Концепция морского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь», в которой Северный морской путь рассматривается в качестве альтернативы традиционным маршрутам «Китай-Европа»⁷⁸. В феврале 2020 г. Россия и Китай подписали заявление о международных отношениях, одним из положений которого стала кооперация сторон в развитии арктических маршрутов⁷⁹.

Китай активно вовлечен в деятельность как по созданию собственного ледокольного флота, так и по содействию развитию транспортного оснащения в совместных проектах. Осенью 2018 г. на воду был спущен первый ледокол, сделанный в самом Китае, — «Сюэлун-2»⁸⁰. В 2019 г. было подписано соглашение между «НОВАТЭК», «China COSCO SHIPPING Corporation Limited», «Совкомфлот» и Фондом Шелкового Пути по созданию транспортного предприятия «Морской арктический транспорт» для создания танкеров ледового класса и обеспечение безопасной круглогодичной транспортировки СПГ⁸¹.

Китайско-российское сотрудничество в области развития транспортной системы в Арктике осуществляется с учетом принципов устойчивого развития. В частности, можно выделить три основных направления в этой области⁸²:

- арктические исследования для наращивания опыта в навигации и понимания особенностей данных морей;
- участие Китая в управлении арктическим судоходством (например, в рамках Международной морской организации);
- стремление к балансу между экономической и климатической составляющими мореплавания, в том числе через учет рисков чрезвычайных происшествий и роста нагрузки на экосистему Арктических морей.

76 Колзина А. Л. Миндубаева А. А. «Полярный Шелковый путь» как сфера стратегического партнерства Российской Федерации и КНР // Вестник Удмуртского Университета. 2020. Т. 4. № 2. С. 186-195.

77 Там же.

78 Там же.

79 Перспективы российско-китайского сотрудничества обсудили в рамках проекта Think Arctic // ТАСС. 30.05.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/novosti-partnerov/14770897> (дата обращения: 03.05.2023)

80 Пекин занялся Арктикой. Чем грозит России допуск Китая к развитию Севморпути // НаканунеRU. 24.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.nakanune.ru/articles/120527/> (дата обращения: 03.05.2023)

81 «НОВАТЭК», COSCO SHIPPING, «Совкомфлот» и Фонд Шелкового Пути подписали соглашение в отношении ООО «Морской арктический транспорт» // Новатэк. 7.07.2019. [Электронный ресурс]. URL: https://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id_4=3243 (дата обращения: 03.05.2023)

82 Пряхин В. Россия и КНР в Арктике. Пример конструктивного сотрудничества // РСМД. 31.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: https://russiancouncil.ru/blogs/vpryahin/rossiya-i-knr-v-arktike-primer-konstruktivnogo-sotrudnichestva/?sphrase_id=97509476 (дата обращения: 03.05.2023)

Само по себе сотрудничество России и Китая по развитию транспортной системы Арктического региона способствуют достижению ЦУР 9 – индустриализация, инновация и инфраструктура.

Наука и образование

Устойчивое будущее Арктики трудно обеспечить без системных фундаментальных исследований, направленных на изучение экосистемы региона. Правовое поле в данном направлении обозначено в заключенных российско-китайских документах, например, в «Меморандуме о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в области торговли услугами» от 2018 г., который касается совместного туризма, науки, образования⁸³. В 2023 г. для обеспечения поддержки более глубокого сотрудничества между сторонами был подписан Протокол об укреплении сотрудничества в области фундаментальных научных исследований между Минобрнауки России, Министерством науки и технологий Китайской Народной Республики, Объединенным институтом ядерных исследований (ОИЯИ в г. Дубне) и Китайской академией наук⁸⁴. Сотрудничество в сфере науки и образования по вопросам устойчивого развития Арктики осуществляется по нескольким направлениям: создание исследовательских центров и научных станций, осуществление научных экспедиций, проведение научных мероприятий и форумов и сотрудничество на уровне университетов.

Координация и поддержка двустороннего сотрудничества между китайскими и российскими научными центрами осуществляется учрежденным в 2019 г. Китайско-российским арктическим научно-исследовательским центром. Особое значение в деятельности Центра имеет укрепление сотрудничества между Институтом океанологии им. Ширшова РАН и Национальной Лабораторией по морской науке и технике Циндао. В сферу научных исследований Центра входит изучение последствий изменения климата для Арктики: в ходе полевых исследований изучаются качество льда и изменение арктических экосистем⁸⁵, что способствует достижению ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем.

Вопросами арктического судоходства, развитием систем мониторинга в Арктике и подготовкой проектов транспортных коридоров занимается Российско-Китайский научный центр по вопросам разработки и реализации концепции «Ледового шелкового пути»⁸⁶. Деятельность Центра связана в том числе и с минимизацией рисков для окружающей среды, возни-

83 Россия и Китай подписали Меморандум о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в области торговли услугами // Министерство экономического развития Российской Федерации. 07.11.2018. [Электронный ресурс]. URL: https://www.economy.gov.ru/material/news/rossiya_i_kitaj_podpisali_memorandum_o_vzaimoponimanii_po_voprosam_sotrudnichestva_v_oblasti_torgovli_uslugami.html (дата обращения: 03.05.2023)

84 Россия и Китай выходят на новый уровень научного сотрудничества // Минобрнауки России. 21.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://minobrnauki.gov.ru/press-center/news/novosti-ministerstva/65597/> (дата обращения: 03.05.2023)

85 Россия и Китай начнут совместные исследования в Арктике // Институт океанологии им. П.П. Ширшова Российской Академии Наук. [Электронный ресурс]. URL: <https://ocean.ru/index.php/novosti-left/novosti-instituta/item/1311-rossiya-i-kitaj-v-arktike> (дата обращения: 03.05.2023)

86 Институт океанологии им. П.П. Ширшова РАН. Россия и Китай начнут совместные исследования в Арктике. 2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://ocean.ru/index.php/novosti-left/novosti-instituta/item/1311-rossiya-i-kitaj-v-arktike> (дата обращения: 03.05.2023)

кающих в связи с расширением транспортных сетей в Арктике. С 2016 г. также функционирует Российско-китайский полярный инжиниринговый и научно-исследовательский центр при сотрудничестве Дальневосточного федерального университета (ДФУ) и Харбинского политехнического университета (ХПУ), на базе которого реализуются проекты по промышленному освоению Арктики, включая проекты по разработке конструкций ледостойких платформ для Арктической зоны РФ и шельфа Желтого моря, проходят исследования долговечности бетонов в полярной зоне, надежности инженерных конструкций и ледовых нагрузок на суда⁸⁷. Таким образом, деятельность научных центров соответствует принципам ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура, ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем. Финансирование исследований в этой области осуществляется российско-китайским фондом развития «Ледового шелкового пути»⁸⁸.

В настоящее время на этапе проектирования находится круглогодичная арктическая станция «Снежинка». Станция будет представлять из себя автономный комплекс, обеспечиваемый энергией из возобновляемых источников. Китайская сторона в ходе переговоров с представителями Московского физико-технического института выразил свою готовность участвовать в строительстве станции⁸⁹. Начало тестовой эксплуатации ожидается в 2024 г.⁹⁰

В ходе научных экспедиций с участием российских и китайских исследователей удастся получить новые знания об уникальных флоре и фауне Арктики, особенностях геологических процессов на ее территории, которые необходимы для реализации мер по сохранению арктических экосистем и предотвращения изменения климата. В 2016 г. была проведена крупная экспедиция под руководством Китайской администрации Арктики и Антарктики при поддержке Государственной океанической администрации КНР и Российской академии наук⁹¹. Одним из уникальных инструментов изучения Арктической зоны 10 лет назад стали экспедиции научно-исследовательского судна «Профессор Молчанов» в формате Арктического плавучего университета, участие в которых принимали и китайские ученые⁹². В феврале 2023 г. сибирские и китайские ученые договорились о проведении совместных исследований климатических изменений в Тибете⁹³.

Результаты научной деятельности и перспективы дальнейшего сотрудничества активно

87 Россия и Китай учредили исследовательский центр для промышленного освоения Арктики // Интерфакс. 29.06.2016. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.interfax.ru/russia/530393> (дата обращения: 03.05.2023)

88 Митько В. Б., Минина М. В. Российско-китайское сотрудничество в Арктике и безопасность морской деятельности // ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ: экономика, право, политика. 2019. Т. 2. С. 69-78.

89 Артюхов: Китай и Индия могут быть задействованы в создании станции «Снежинка» на Ямале // ТАСС. 07.09.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/obschestvo/15675935> (дата обращения: 03.05.2023)

90 Там же.

91 Pilot National Laboratory for Marine Science and Technology (Qingdao) // Pilot National Laboratory for Marine Science and Technology. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.qnlm.ac/en/page?a=1&b=2&c=224&d=2&e=1&p=detail> (дата обращения: 03.05.2023)

92 В Арктике начнутся масштабные российско-китайские научные исследования // Metro. 25.07.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.metronews.ru/partners/novosti-partnerov-242/reviews/v-arktike-nachnutsya-masshtabnye-rossijsko-kitayskie-nauchnye-issledovaniya-1953593/> (дата обращения: 03.05.2023)

93 Совместные исследования в Арктике будут вести сибирские и китайские ученые // Интерфакс. 27.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.interfax-russia.ru/siberia/news/sovместnye-issledovaniya-v-arktike-budut-vesti-sibirskie-i-kitayskie-uchenye> (дата обращения: 25.04.2023)

обсуждаются на совместных форумах и научных конференциях. В их число входит круглый стол «Российско-китайское сотрудничество в Арктике: возможности и ограничения», прошедший в марте 2022 г. под руководством Российского совета по международным делам (РСМД) и Китайской академии общественных наук (КАОН)⁹⁴. Совместная деятельность ученых в рамках этих проектов, таким образом, способствует достижению ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 15 – сохранение экосистем суши, ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития.

Большую роль играет сотрудничество между российскими и китайскими университетами в форме совместных проектов, программ обмена студентов и преподавателей. Например, Мининский университет сотрудничает с Аньхойским государственным педагогическим университетом. Помимо этого, существуют уникальные межвузовские проекты: на базе Харбинского политехнического университета в Китае и МГТУ им. Баумана функционирует совместный китайско-российского института им. Н. Э. Баумана⁹⁵, а на базе Пекинского политехнического института в Шэньчжэне существует Совместный Университет МГУ-ППИ в Шэньчжэне⁹⁶. Также тесно сотрудничает с китайскими партнерами Северный Арктический Федеральный университет (САФУ). По заявлению его представителей в ближайшее время может состояться масштабный совместный проект по изучению Арктики, который будет реализован САФУ совместно с университетами и научными организациями Китайской народной республики⁹⁷.

Туризм

Арктический регион представляет большой интерес для китайских туристов. В допандемийный период сфера китайского туризма в Арктике развивалась высокими темпами. Особой популярностью пользовались рейсы к Северному полюсу, организацией которых занималась китайская туристическая компания «Полярные красоты» («Цзичжимэй») в сотрудничестве с международным агентством Poseidon Arctic Voyages, используя борт российского атомного ледокола «50 лет Победы». 80% пассажиров рейсов были именно китайцами⁹⁸. Кроме того, по заявлению представителей российской туристической ассоциации «Мир без границ», китайцы стали самыми активными иностранными посетителями российского заповедника

94 Российские и китайские эксперты обсудили развитие двустороннего сотрудничества в Арктике // Российский совет по международным делам. 21.03.2021. [Электронный ресурс]. URL: <https://russiancouncil.ru/news/rossiyskie-i-kitayskie-eksperty-obsudili-razvitie-dvustoronnego-sotrudnichestva-v-arktike/> (дата обращения: 25.04.2023)

95 В Харбине на базе ХПУ открылся китайско-российский институт им. Баумана // РИА Новости. 27.02.2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20190227/1551403197.html> (дата обращения: 25.04.2023)

96 Университет МГУ-ППИ в Шэньчжэне // МГУ Факультет наук о материалах. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fnm.msu.ru/international/mgu-ppi/> (дата обращения: 25.04.2023)

97 В Арктике начнутся масштабные российско-китайские научные исследования // Metro. 25.07.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.metronews.ru/partners/novosti-partnerov-242/reviews/v-arktike-nachnuty-masshtabnye-rossiysko-kitayskie-nauchnye-issledovaniya-1953593/> (дата обращения: 03.05.2023)

98 Global Times: развивать арктический туризм России помогают гости из Китая // ИноТВ. 18.01.2018. [Электронный ресурс]. URL: <https://russian.rt.com/inotv/2018-01-18/Global-Times-razvivat-arkticheskij-turizm> (дата обращения: 03.05.2023)

«Большой Арктический» в 2017 г.⁹⁹ Также популярностью китайских туристов пользуется Мурманская область, где можно посмотреть северное сияние, посетить село Териберка и берег Баренцева моря, поучаствовать в зимних активностях. В 2019 г. доля китайцев в иностранном турпотоке в Мурманскую область составила 20%¹⁰⁰.

С 6 февраля 2023 г. Китай возобновил групповой въездной туризм в 20 стран, в том числе в Россию, в связи с чем ожидается возобновление туристического потока из Китая в российскую Арктику. Сегодня для России важно предлагать более широкий ассортимент туристических услуг в арктическом регионе с учетом специфики целевой аудитории. С этой целью проводятся мероприятия, посвященные привлечению китайских туристов. В апреле 2023 г. агентство развития Норильска провело мастер-класс «Китай. Эффективная кросс-культурная коммуникация», где участники мероприятия смогли узнать о менталитете китайских туристов и их запросах к путешествиям, а также о тенденциях и особенностях китайского выездного туризма, о том, как формировать коммерческое предложение с учетом азиатской специфики и продвигать туристические продукты в цифровом пространстве Китая¹⁰¹. Также в российских регионах готовятся новые туристические маршруты: в 2023 г. планируется запуск нового арктического маршрута до мыса Пакса для российских и китайских туристов¹⁰² (ЦУР 8 – достойная работа и экономический рост, ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура).

Российско-индийское сотрудничество

Сотрудничество России и Индии в области устойчивого развития Арктики также охватывает несколько измерений: совместные проекты осуществляются в энергетической, транспортной и научно-образовательной сферах.

Нефтяная промышленность

Индия как один из крупных потребителей российских энергоресурсов выступает также в качестве инвестора в разработку арктических месторождений. Сотрудничество в нефтегазовой отрасли осуществляется на уровне крупных российских и индийских нефтегазовых компаний. Об этом свидетельствуют меморандум 2014 г., подписанный российской государственной компанией «Роснефть» и индийской компанией OVL¹⁰³, а также меморандум 2017 г., между российской компанией «Газпром нефть» и рядом индийских компаний¹⁰⁴. В 2020 г. Индия зая-

99 Там же.

100 «Будут китайцы-все будет переполнено». Ждут ли туристов КНР в Заполярье // РБК. 25.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://murmansk.rbc.ru/murmansk/25/02/2023/63f605219a7947585327fb08> (дата обращения: 03.05.2023)

101 Эксперт ПОРА: «Мы видим интерес к путешествиям в Арктику со стороны китайцев» // GoArctic. 13.04.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://goarctic.ru/news/ekspert-pora-my-vidim-interes-k-puteshestviyam-v-arktiku-so-storony-kitaytsev/> (дата обращения: 03.05.2023)

102 Новый арктический маршрут запустят в Якутии для туристов из Китая в 2023 г. // Якутия24. 21.03.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://yk24.ru/main/novyj-arkticheskij-marshrut-zapustyat-v-yakutii-dlya-turistov-iz-kitaya-v-2023-godu/> (дата обращения: 03.05.2023)

103 Сегодня активно прорабатывается вопрос участия OVL в освоении углеводородов в Арктике. В мае нынешнего года в ходе Петербургского международного экономического форума «Роснефть» подписала с этой компанией меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству на арктическом шельфе России. URL: <https://ria.ru/20141209/1037415731.html> (дата обращения: 03.05.2023)

104 «Газпром нефть» зовет партнеров в Арктику // Ведомости. 29.03.2017. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2017/03/29/683288-gazprom-neft> (дата обращения: 03.05.2023)

вила о готовности участвовать в проекте «Восток Ойл»¹⁰⁵, успехи совместной работы индийских и российских компаний по данному проекту наблюдаются уже сегодня¹⁰⁶. Индийские компании активно участвуют в освоении Ванкорского месторождения в Арктике. После покупки индийской ONGC Videsh Limited 26% акций компании АО «Ванкорнефть» доля индийских государственных компаний в проекте составила 49,9%¹⁰⁷. Партнерство в рамках совместных проектов включает обмен лучшими практиками по снижению негативного влияния на окружающую среду в ходе геологоразведки и добычи газа и нефти.

Интересы Индии в вопросах развития нефте- и газодобывающего сектора в Арктике растут вместе со спросом на российские энергоресурсы. По заявлению вице-премьера Александр Новака, в 2022 г. поставки российской нефти в Индию увеличились в 22 раза¹⁰⁸. Нарастание поставок сопровождается диверсификацией сортов экспортируемой в Индию российской нефти, в том числе за счет перенаправления арктической нефти на восточные рынки. В ноябре 2022 г. в Индию было отгружено 6,67 млн баррелей арктических сортов Arco и Arco/Novy Port, а в декабре - 4,1 млн баррелей. В декабре Индия также получила первую партию арктической нефти сорта Varandey, которая была загружена в Мурманском порту в конце ноября¹⁰⁹. В 2023 г. между ПАО «НК «Роснефть» и Indian Oil Company было заключено соглашение о существенном увеличении поставок нефти в Индию и диверсификации ее сортов. Стороны также обсудили вопросы расширения комплексного сотрудничества в энергетической отрасли между НК «Роснефть» и индийскими компаниями по всей технологической цепочке, а также возможности осуществления взаиморасчетов в национальных валютах¹¹⁰.

Газовая промышленность

На сегодняшний момент Индия выступает участником проекта «Сахалин-1», но в арктических проектах по производству СПГ пока не участвует. Однако сотрудничество России и Индии в проекте «Арктик СПГ – 2» рассматривается как взаимовыгодное, об этом заявлял глава Минпромторга РФ Денис Мантуров¹¹¹. Индия также выступает потребителем российского сжиженного природного газа. С проекта «Ямал СПГ» за всю его историю работы на индий-

105 Однозначно. Индия приняла решение об участии в проекте Восток Ойл // Neftegaz.RU. 15.01.2020. [Электронный ресурс]. URL: <https://neftegaz.ru/news/partnership/518221-indiya-prinyala-reshenie-ob-uchastie-v-proekte-vostok-oyl/> (дата обращения: 03.05.2023)

106 Посол рассказал о сотрудничестве России и Индии в Арктике // РИА Новости. 05.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20230205/arktika-1849826207.html> (дата обращения: 03.05.2023)

107 «Роснефть» успешно закрыла сделку по продаже 11% АО «Ванкорнефть» ONGC Videsh Limited // Роснефть. 28.10.2016. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rosneft.ru/press/releases/item/184363/> (дата обращения: 03.05.2023)

108 Нефть прибавит в объеме // Коммерсант. 29.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5902105> (дата обращения: 03.05.2023)

109 СМИ: Индия стала получать больше нефти из арктического региона России // ТАСС. 05.01.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/16743787> (дата обращения: 03.05.2023)

110 Игорь Сечин совершил рабочую поездку в Индию // Роснефть. 29.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rosneft.ru/press/releases/item/214119/> (дата обращения: 03.05.2023)

111 Участие компаний из Индии в «Арктик СПГ 2» может быть выгодно обеим сторонам - Мантуров // Финанс. 18.04.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.finam.ru/publications/item/uchastie-kompaniy-iz-indii-v-arktik-spg-2-mozhet-byt-vygodno-obeim-storonam-man-turov-20230418-0953/> (дата обращения: 03.05.2023)

ский рынок было поставлено 33 партии сжиженного газа, более 2 млн т¹¹². В 2022 г. поставки российского СПГ в Индию составили 0,3 млрд куб. м¹¹³. В 2023 г. на открытии московского Индийского энергетического центра было объявлено о создании целевой рабочей группы по газу России совместно с Индией, чьей задачей будет взаимодействие основных индийских и российских компаний. Также сегодня Российская компания «Новатэк» и Индия рассматривают заключение долгосрочного контракта на поставки природного газа. Они будут осуществляться в рамках проекта «Арктик СПГ-2», запуск которого планируется в 2023 г.¹¹⁴

Транспорт и логистика

Как и для Китая, для Индии особую стратегическую ценность представляет развитие Северного морского пути как потенциального способа диверсификации транспортных маршрутов. Новые транспортные пути обеспечат бесперебойные поставки нефти, газа и угля из арктических территорий в Индию. Одним из направлений сотрудничества в этой сфере является развитие международного транспортного коридора «Север – Юг», который является мультимодальным маршрутом между Россией и Индией через Иран, позволяющим значительно сократить время и издержки грузоперевозок. Соглашение о международном транспортном коридоре «Север-Юг» было подписано Россией, Индией и Ираном еще в 2000 г., позднее к Соглашению присоединились Азербайджан, Армения, Белоруссия, Болгария, Казахстан, Оман, Таджикистан, Сирия, Киргизия и Турция¹¹⁵. Сегодня значение проекта растет в связи с переориентацией торговли на Восток и необходимостью перестраивания логистической системы. Первый транзит грузов из России в Индию был произведен в июне 2022 г. через порт Бендер-Аббас¹¹⁶. Перспективы получить обязательство со стороны России транспортировать арктические ресурсы в Индию по расширенной версии международного транспортного коридора «Север – Юг» создают стимулы для Индии участвовать в процессе устойчивого освоения Арктики.

Другим стратегически важным проектом является морской транспортный коридор «Владивосток-Ченнаи», который также призван сократить стоимость и время транзита грузов. В 2019 г. на Восточном экономическом форуме было объявлено о достижении соглашения по созданию транспортного сообщения между Владивостоком и Ченнаи¹¹⁷. Для Индии этот

112 Эксперт оценил конкурентоспособность российского СПГ на индийском рынке // РИА Новости. 10.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20230210/spg-1851001053.html> (дата обращения: 03.05.2023)

113 Эксперт оценил перспективы увеличения поставок российского СПГ в Индию // Прайм. 12.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://1prime.ru/gas/20230212/839779994.html> (дата обращения: 03.05.2023)

114 «Новатэк» рассматривает заключение долгосрочного контракта на поставку СПГ в Индию // Рамблер. 07.03.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://finance.rambler.ru/business/45956923-novatek-rassmatrivaet-zaklyuchenie-dolgosrochnogo-kontrak-ta-na-postavku-spg-v-indiyu/> (дата обращения: 03.05.2023)

115 В клубе «Север – Юг» рассказали об ожиданиях от открытия представительства в Индии // ТАСС. 19.04.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17556047> (дата обращения: 03.05.2023)

116 Логистика XXI века и новый экономический порядок: перспективы транспортного коридора «Север – Юг» // Валдай Международный дискуссионный клуб. 28.02.2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/logistika-xxi-veka-i-novyy-ekonomich-eskiy-poryadok/> (дата обращения: 03.05.2023)

117 Индия и Россия проложат морской маршрут между Владивостоком и Ченнаи // Regnum. 05.09.2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://regnum.ru/news/2708960.html> (дата обращения: 03.05.2023)

маршрут интересен тем, что открывает возможность ускоренной транспортировки углеводородов, добываемых в российской Арктике. Таким образом, существуют перспективы интеграции морского транспортного коридора, соединяющего Индию и Дальний Восток в проект по развитию СМП¹¹⁸. Развитие сети транспортных маршрутов способствует достижения ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура, и ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития.

Наука и образование

В ближайшие годы научное сотрудничество Индии и России будет интенсивно развиваться, учитывая количество совместных договоренностей в этой сфере. В декабре 2021 г. на XXI российско-индийском саммите «Россия - Индия: партнерство во имя мира, прогресса и процветания» были подписаны следующие документы:

Дорожная карта сотрудничества в области науки, технологий и инноваций между Министерством науки и высшего образования Российской Федерации и Министерством науки и технологий Правительства Республики Индии;

Программа культурных обменов между Министерством культуры Российской Федерации и Министерством культуры Правительства Республики Индии на 2021 – 2024 гг.;

Соглашение о сотрудничестве между федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования Первый Московский государственный медицинский университет имени И.М.Сеченова Министерства здравоохранения Российской Федерации (Сеченовский Университет) и Делийским университетом, Индия;

Соглашение о намерениях между автономной некоммерческой образовательной организацией высшего образования «Сколковский институт науки и технологий» и Делийским университетом¹¹⁹ (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Перспективы сотрудничества стран БРИКС в области устойчивого развития Арктического региона

В условиях политической турбулентности и фактической изоляции России из традиционных форматов сотрудничества в Арктике (АС, СБЕР) критически возрастает необходимость выработки и продвижения повестки устойчивого развития в рамках альтернативных площадок, а также выстраивания долгосрочных форматов сотрудничества, которые будут функционировать в кризисные периоды. Учитывая растущее экономическое присутствие Китая и Индии в Арктике, научный интерес со стороны Бразилии и ЮАР, а также политический вес

118 Все пути ведут во Владивосток, или Как Индия может помочь с загрузкой СМП // АрхангельскИНФО. 11.11.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://arh-info.ru/news/44921078-vse-puti-vedut-vo-vladivostok-ili-kak-indija-mozhet-pomoch-s-zagruzkoj-smp.html> (дата обращения: 03.05.2023)

119 Российско-индийские документы, подписанные к встрече Президента Российской Федерации В.В.Путина с Премьер-министром Республики Индии Н.Моди // Официальные сетевые ресурсы Президента РФ. [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5746> (дата обращения: 03.05.2023)

БРИКС на международной арене и существующий задел в рамках БРИКС в области устойчивого развития, данный формат может стать одним из ведущих на пути к реализации политики устойчивого развития в Арктическом регионе. Как отметил посол по особым поручениям Министерства иностранных дел РФ Николай Корчунов, в условиях усиления геополитической конфронтации в Арктике для России особую важность приобретает выстраивание новых форматов взаимодействия с партнерами, которые разделяют российский подход к устойчивому развитию, в том числе со странами БРИКС¹²⁰.

Перспективными направлениями сотрудничества БРИКС в области устойчивого развития Арктического региона могут стать:

- наука и образование;
- защита окружающей среды и борьба с изменением климата;
- разработка арктических ресурсов;
- зеленая энергетика;
- поддержка коренных народов;
- транспорт и логистика;
- устойчивый туризм.

Наука и образование

Научно-технологическое сотрудничество стало основным мотивом выработки совместной полярной повестки стран БРИКС и в целом представляет собой окно в Арктику для многих неарктических государств. Например, для Бразилии и ЮАР участие в научном сотрудничестве в Арктике может стать стартовой площадкой для вовлечения в регион. Приоритетными направлениями совместной исследовательской деятельности стран БРИКС в Арктике могут стать глубоководные исследования, океанография, изменения климата, его влияние на состояние морского льда, закисление океана и биоразнообразие (ЦУР 13 – борьба с изменением климата; ЦУР 14 – сохранение морских экосистем; ЦУР 15 – сохранение экосистем суши). Кроме того, для реализации транспортного потенциала региона необходима подготовка кадров – океанологов и океанотехников, которые могут работать в условиях Крайнего Севера и будут знакомы новыми техническими средствами добычи ресурсов в Арктике.

Одним из направлений научно-исследовательской деятельности стран БРИКС представляется организация совместных экспедиций в Арктику, в рамках которых особо ценным может стать обмен опытом с бразильскими и южноафриканскими специалистами, ведущими исследовательскую деятельность на Южном полюсе. Загрязнение мирового океана микропластиком остается острой экологической проблемой, характерной для Северного ледовитого

¹²⁰ БРИКС и ШОС заинтересованы в сотрудничестве с Россией в Арктике, заявил МИД // РИА. 08.12.2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20221208/arktika-1837163747.html> (дата обращения: 03.05.2023)

океана, в связи с чем возможна организация совместной экспедиции в рамках БРИКС для последующей выработки рекомендаций по борьбе с этой проблемой в полярных широтах в продолжение инициативы «Чистые реки БРИКС».

Перспективными исследовательскими площадками могут стать российская научная станция «Снежинка», которая войдет в эксплуатацию в ближайшие годы, а также российская дрейфующая станция «Северный полюс-1», которая вышла в плавание в 2022 г. Особую роль будет играть укрепление научных связей между исследовательскими центрами и университетами стран БРИКС, в том числе по линии Сетевого университета БРИКС, Исследовательской и инновационной сетевой платформы стран БРИКС, Российско-Китайского арктического научного центра, а также в рамках двусторонних программ обмена студентами и исследователя при участии российских, индийских, китайских, бразильских и южноафриканских центров и университетов.

Защита окружающей среды и борьба с изменением климата

Проблема изменения климата особо остро стоит именно в Арктике, поэтому реализация совместных проектов с участием крупнейших эмитентов парниковых газов является необходимым условием сдерживания роста общемировой температуры в соответствии с целями Парижского соглашения. С учетом актуальности проблемы деградации вечной мерзлоты, чреватой дополнительными выбросами метана, распространением вирусов и повреждением жилой и транспортной инфраструктуры, важную роль играет развитие технологий наблюдения и создание совместной системы мониторинга в Арктике. В этой связи ценным видится опыт Китая в изучении таяния ледников в Тибете и Индии в Гималаях (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем). Кроме того, важным направлением сотрудничества по этой линии может стать разработка моделей оценки структуры льда и обмен мониторинговыми данными между странами БРИКС. В рамках БРИКС уже существует задел использования технологий космического мониторинга (при участии НИИ аэрокосмического мониторинга «Аэрокосмос» и Геофизического центра РАН, Исследовательский институт аэрокосмической информации Китайской академии наук, Центра прикладного применения спутникового дистанционного зондирования Земли Министерства природных ресурсов (LASAC) Индии¹²¹) (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем). Налаживание систем арктического мониторинга также позволит улучшить навигацию вдоль Северного морского пути и повысить безопасность судоходства по нему.

В сфере защиты окружающей среды особую важность несут проекты по сохранению биоразнообразия, опыт реализации которых имеют Россия, Китай и Индия в рамках рабочей группы по сохранению арктической флоры и фауны Арктического совета, а также обеспечение биобезопасности, поставленной под угрозу вследствие быстрого таяния вечной мерзлоты (ЦУР 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 15 – сохранение экосистем суши).

121 Ученые России, Индии и Китая совершенствуют методы космического мониторинга окружающей среды // Министерство науки и высшего образования Российской Федерации. 27.05.2022.

URL: <https://minobrnauki.gov.ru/press-center/news/mezhdunarodnoe-sotrudnichestvo/51915/> (дата обращения: 03.05.2023)

Разработка арктических ресурсов

Ресурсный потенциал Арктики открывает окно возможностей для кооперации стран-участниц БРИКС. В сфере геологоразведки возможно вовлечение китайских, индийских, бразильских и южноафриканских компаний в арктический проект «Восток Ойл», а также дальнейшее расширение портфолио инвестиционных проектов в сфере производства сжиженного природного газа «Арктик СПГ-2» и «Ямал СПГ» с учетом ухода части иностранных партнеров из этих проектов. В этой связи необходимо проработать нормативно-правовую базу для обеспечения инвестиционного и технологического взаимодействия российских, китайских, индийских, бразильских и южноафриканских компаний (ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия). В реализации новых нефтегазовых проектов большое внимание следует уделить их экологической стороне, чтобы минимизировать риски для окружающей среды. В этой связи странам следует использовать инновационные технологии разведки и добычи полезных ископаемых (ЦУР 14 – сохранение морских экосистем).

Помимо значительных запасов углеводородов, Арктика богата редкими и редкоземельными металлами, которые используются в производстве оборудования ВИЭ, в частности, никеля, кобальта, лития, что повышает инвестиционную привлекательность проектов по разработке арктических ресурсов российских и зарубежных компаний в условиях глобального энергоперехода.

Зеленая энергетика

В условиях энергетического перехода совместные низкоуглеродные проекты должны стать одним из векторов международного сотрудничества на десятилетия вперед. В рамках повестки БРИКС в области устойчивого развития Арктики возможны совместные проекты с использованием водородных технологий, учитывая принятие водородных стратегий в государствах-членах БРИКС и увеличения инвестиций в эту отрасль в каждой из стран. Кроме того, для обеспечения чистой и недорогостоящей энергией арктических территорий и снижения негативного воздействия на окружающую среду и климат возможны проекты по строительству ветроэнергетических установок и использования энергии приливов при наличии нескольких глубоководных портов на арктическом побережье РФ. В арктических условиях релевантным может стать опыт Бразилии, ЮАР, КНР и Индии в производстве солнечных панелей и развития технологий аккумулирования солнечной энергии, что в перспективе позволит заместить часть электростанций в полярных широтах России, работающих на дизельном топливе (ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия).

Транспорт и логистика

Северный морской путь является ключевой транспортной артерией в Арктике и потенциально может стать альтернативой традиционным маршрутам из Европы в Азию – Суэцкому

и Панамскому каналам. Поддержка КНР создания «Ледового шелкового пути» в рамках инициативы Пояса и Пути, вероятно, серьезным образом повлияет на существующую логистическую систему в мире. Развитие СМП при участии партнеров по БРИКС позволит диверсифицировать транспортировку энергоресурсов и снизить логистические издержки стран, что делает его перспективным направлением финансирования со стороны Нового банка развития БРИКС.

По мере развития Северного морского пути возрастает роль партнерства в сфере судостроения и расширения ледокольного флота. В этой связи возможным проектом приложения инвестиций партнеров России по БРИКС может стать судостроительный комплекс «Звезда», на базе которого производят танкеры, газовозы, буровые платформы и суда ледового класса. Для повышения устойчивости судоходства в соответствии с требованиями Международной морской организации необходимо предпринимать меры по снижению выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов путем использования альтернативных видов топлива. Для повышения устойчивости судоходства в Арктике требуется обеспечение морской безопасности, поэтому необходимо организовывать совместные спасательные миссии вдоль трассы Северного морского пути, а использование совместных спутниковых технологий позволит существенно улучшить навигацию вдоль СМП.

Реализации транспортных возможностей региона будет способствовать развитие международных транспортных коридоров «Владивосток-Ченнаи», учитывая строительство дополнительного перевалочного порта во Владивостоке с перспективой его использования для отправления арктических грузов, и «Север-Юг», использование которого позволит на треть снизить стоимость грузоперевозок между Индией и Россией.

Поддержка коренных малочисленных народов Севера

Обеспечение устойчивого развития Арктического региона не представляется возможным без социальной и институциональной поддержки коренных малочисленных народов. Одним из элементов поддержки населения в Арктике должно быть обеспечение продовольственной безопасности, для чего в том числе необходимо накапливать знания о потенциально опасных зонах в регионе на основе традиционных знаний коренных народов, а также внедрять практики устойчивого сельского хозяйства, опыт разработки которых имеют Китай и Бразилия. Кроме того, для поддержки коренных народов возможна организация мероприятий и форумов о культуре коренных народов Арктического региона, что является частью повестки России в рамках председательства в Арктическом совете, а также включено в стратегии КНР и Индии в Арктике (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Устойчивый туризм

Арктический туризм может стать одним из способов повышения осведомленности о проблемах Арктики, которые затрагивают и изменения климата, и социально-экономические про-

блемы региона. Активизация арктического туризма послужит также созданию новых рабочих мест в Арктической зоне РФ и способствует притоку инвестиций в регион (ЦУР 8 – достойная работа и экономический рост). Для реализации туристического (рекреационного) потенциала региона необходимо создать информационный портал об Арктике, где также будут представлены туристические маршруты на национальных языках стран-участниц БРИКС. Также ввиду внешних санкций и приостановки работы на территории РФ платежных систем Visa и Mastercard актуальным становится вопрос о разработке единой платежной системы БРИКС, основанной на корзине национальных валют.

Участники БРИКС



- Страны БРИКС
- Страны БРИКС-наблюдатели Арктического совета
- Страны БРИКС-члены Арктического совета

Компоненты повестки устойчивого развития в рамках БРИКС

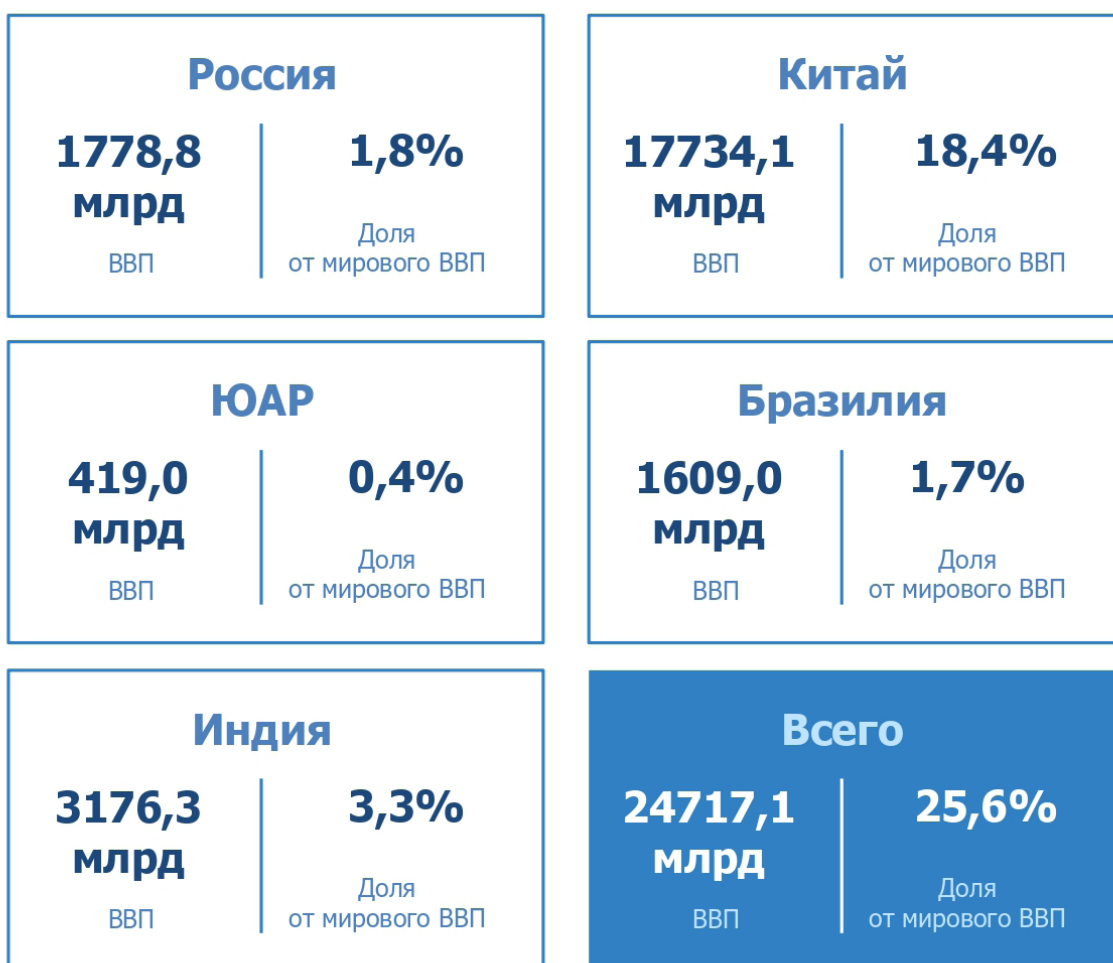
Экономическое измерение

Экологическое развитие



Социальное развитие

ВВП (доллары США) стран БРИКС на 2021 г.



Ресурсы Арктики

Добыча минеральных полезных ископаемых (доллар США на км²)

1974

Аляска

776

Канадская
Арктика

11,2

Финская
Арктика

2026

Норвежская
Арктика

20,02

Шведская
Арктика

0

Гренландия

1642

Восточная часть
российской Арктики

0

Исландия

795

Западная часть
российской Арктики

1829

Шпицберген

Коренные народы



9 %

от населения Арктики
составляют коренные народы



40

коренных этнических групп
проживает в регионе



~75%

Населения Гренландии и Северо-
западных территорий Канады
составляют коренные народы

Экология и климат



с **2 °C** до **9 °C**

вырастет среднегодовая температура к 2100 г.



~4,7%

сокращение ледового покрова
за декаду в XXI веке



40%

черного углерода, отложенного
в Арктике, было вызвано сжиганием
попутного газа на нефтедобывающих
объектах в 2013 году

Перспективные области арктического сотрудничества в рамках БРИКС

Добыча полезных ископаемых,
в том числе ископаемого топлива
и редкоземельных металлов

Северные морские транспортные
коридоры

